



**“La integración regional debe respetar la autonomía de los municipios”**

**DANIEL FELIPE BERNAL**  
ALCALDE DEL MUNICIPIO DE FUNZA



## Viuda negra

**Título original:**

Black Widow.

**Director:**

Cate Shortland

**Género:**

Acción, espionaje.

**Idioma:** Español.

**Reperto:**

Scarlett Johansson, Florence Pugh, David Harbour

**Sinopsis:**

Harta de huir de su pasado, Natasha Romanoff (Scarlett Johansson), también conocida como Viuda Negra, se adentra en

el núcleo familiar de los Romanoff, compuesto por Yelena Belova (Florence Pugh), Melina Vostokoff (Rachel Weisz) y Alexei Shostakov (David Harbour).

Con la familia otra vez reunida, tendrá que hacer frente a una conspiración vinculada a asuntos de su pasado. Estos enemigos, entre ellos Taskmaster, a los que deberá enfrentarse Natasha no cesarán hasta de-

ribarla, obligándola a afrontar de nuevo su historia como espía en la KGB, mucho antes de SHIELD y de convertirse en una Vengadora.

Este filme dirigido por Cate Shortland, es la primera película de la Fase 4 del Universo Cinematográfico de Marvel, que nos relata los acontecimientos ocurridos entre Capitán América: Civil War y Vengadores: Infinity War.

## Filete de res, fácil y rápido

Con esta deliciosa preparación podrás almorzar de forma ágil y saludable, pues su preparación no te quitará mucho tiempo y seguro quedarás satisfecho.

**Ingredientes:**

- 2 medallones de carne de res
- 3 pimentones cortados y sin semillas
- ½ cebolla picada
- Sal y pimienta al gusto
- Aceite vegetal



**Preparación:**

En una sartén, a fuego medio, calienta una cucharada de aceite y agrega la cebolla y el pimentón. Déjalos sofreír por 5 minutos o hasta que la cebolla esté transparente y los pimentones suaves; bájalos del fuego y reservalos en un recipiente tapado para que conserven la temperatura.

Adoba los medallones de carne de res con un poco de aceite, sal y pimienta. Cocínalos a fuego medio en una sartén y déjalos dorar 8 minutos por cada lado o menos si deseas un término con menos cocción.

Sirve tus medallones en un plato y encima colócale los vegetales. Tu preparación está lista para degustar

## Estrellas bajo los pies



**Editorial:**

Panamericana

**Autor:**

David Barclay Moore.

El autor esboza un poderoso retrato de un niño caminando en línea floja entre la adolescencia, el dolor y la violencia, y muestra cómo el espíritu inventivo de Lolly lo ayuda a construir una vida con bases firmes y puertas abiertas en medio de las dificultades.

Un libro con notables recomendaciones de New York Times, dentro del Top 10 de libros infantiles del año de A Time Magazine y elegido como El mejor libro infantil del año por Boston Globe.

## Lo que ella dejó



**Editorial:**

Panamericana

**Autor:**

T. R. Richmond

En una fría mañana de febrero, un hombre encontró el cuerpo sin vida de la joven periodista Alice Salmon, flotando en el río Dane. ¿Se trató de un suicidio? ¿De un trágico accidente? ¿O tal vez de un asesinato? Jeremy Cooke, un profesor de Antropología que está a punto de jubilarse, decide emprender una investigación y empieza a recolectar todas las huellas que dejó la joven para reunirlos en un libro: cartas, diarios, entradas de Facebook, tweets y mensajes de texto. Poco a poco la verdadera y compleja Alice Salmon adquiere forma y desvela una turbulenta red de mentiras y secretos en la que se verán envueltas muchas personas, incluido el mismísimo Cooke.

## La profesión de mi padre



**Editorial:**

Panamericana.

**Autor**

Sorj Chalandon

Autor ganador de múltiples premios en Europa:

Premio Médicis, Gran Premio de Novela de la Academia Francesa, Premio Goncourt des Lycéens, Premio de Estilo, entre otros.

El padre de Émile es, según él, experto en artes marciales, espía, exorcista y jugador de fútbol. También es colérico, abusivo, cruel y violento. Esta novela relata la historia de un niño asmático atrapado entre un padre implacable que impone sus delirios y una madre sumisa que prefiere fingir la negación de una cruda realidad familiar. Émile encarna la imagen de una infancia brutalmente golpeada, pero que resiste la presencia monolítica y aterradora de su padre. Novela ganadora del Prix du Style, 2015.

# ¿Integración o dependencia?

La creación de la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca, aprobada el pasado 16 de junio por el Congreso de la República, no solo modifica el artículo 325 de la Constitución, sino que queda abierta la forma como será reglamentada mediante una Ley Orgánica.

Con esta nueva norma, Bogotá, Cundinamarca y los municipios de la región que así lo dispongan podrán asociarse en una entidad administrativa de régimen especial que les permita tomar decisiones en común. Esta figura debe ser reglamentada por la ley orgánica, y es allí donde deben estar los detalles de cómo quedará finalmente constituida esta Región.

Dada su urgencia, esta ley se debe construir y concertar durante este semestre para poder radicarla a comienzos del 2021, y es allí donde es importante la socialización no solo entre las bancadas de Bogotá y Cundinamarca en el Congreso, sino que debe estar presente la academia y la sociedad civil como un todo.

Es tal la importancia de esta ley que como quede, dependerá la forma cómo se van a integrar los municipios y la City en un área que va a fortalecer el verdadero desarrollo de la región con mejor calidad de vida para sus habitantes, o en el peor de los casos creará una entidad administrativa que solo servirá para modular la dependencia de los municipios a la capital del país.

Pero para ello debemos recordar cómo estamos en la Sabana, frente al desarrollo en movilidad, vivienda, servicios, infraestructura, salud y otras actividades que son fundamentales a la hora de establecer esa gran región como la que existe en otras partes del mundo.

Un estudio de la consultora Idom sobre la huella urbana de Bogotá-Región calcula que en la próxima década el territorio deberá casi duplicar su oferta de vivienda y eso implicará la construcción de casi tres millones de soluciones, pero alerta que el panorama actual no es favorable. De 21 Planes de Ordenamiento Territorial, 15 están desactualizados, las redes de servicios públicos están cerca de su capacidad máxima y en los últimos 6 años se han ocupado 1.500 hectáreas de espacios protegidos y 1.900 hectáreas de suelo agrológicos.

Otro elemento al analizar el acto legislativo que crea la Región Metropolitana, es que los temas que se dejaron para la Ley Orgánica, son prácticamente todos, pero resaltan tres puntos clave.

El primero es llegar a una visión de desarrollo que defina tipos de actuación que pueda cumplir cada municipio. Eso debería implicar tipos de asociación diferentes según el papel de cada municipio en la región, no según su relación con Bogotá sino de acuerdo a su papel en la totalidad, a su índice de metropolización, a la realidad socioeconómica e histórica de cada municipio, a sus necesidades, etc.

Asimismo, debe haber una apuesta técnica y financiera propia, más allá de las preguntas, objetivos y demandas de Bogotá o de los intereses de los gremios. Solo así, podrán identificarse con claridad los hechos metropolitanos y regionales. Además otro elemento primordial es que se debe insistir que debe articularse el Consejo Regional y la participación ciudadana para la toma de decisiones.

El verdadero desafío reside en hacer un balance para verdaderamente resolver problemas comunes, sin enfocarse demasiado en uno u otro actor. Aunque la ley suponga la participación de municipios, no se puede olvidar a las cabeceras y provincias que, en conjunto, pondrían otras necesidades sobre la mesa.

Si al final se logra sacar en limpio lo que cada municipio puede aportar, desarrollar y emprender dada sus propias características económicas y sociales, se podrá construir una gran Región Metropolitana, moderna, inclusiva, que mejore la calidad de vida a sus 12 millones de habitantes. Si no se logra esto, seguiremos con la dependencia municipal de lo que quiera hacer Bogotá con la Sabana y otros municipios del departamento.



**José Nilson Díaz**  
Director



Número 4. Julio de 2020  
Issn 2619-6484

## SUMARIO

5

### Opinión

#### ¿Y ahora qué?

Por Emilio J. Belda Seguí  
*Psicólogo Social.*

6

### Entrevista

#### Daniel Felipe Bernal

*Alcalde de Funza*

La integración regional debe respetar la autonomía de los municipios”.

10

### Informe

Se dibuja un gran acuerdo nacional para reactivación de la economía

14

### Informe

Ley Orgánica será el pilar para poner en marcha la Región Metropolitana

20

### Educación

#### Universidad de La Salle

Pionera en educación superior para Cundinamarca

18

### Desde España con amor

#### La persistencia de la memoria

Por: Yuri Yamile Urrea Ruiz

**PUBLICACIONES Y PRODUCCIONES  
COLOMBIA S.A.S.**

**Gerente general:** William Barajas.

Calle 15 Número 15 - 11 Funza Cundinamarca. Teléfonos: 3166291681 - 3114415150  
E-mail: [revistagestion21@gmail.com](mailto:revistagestion21@gmail.com)

**GESTIÓN**

**Director:** José Nilson Díaz.

**Subdirectores:** Humberto Forero Hernández y  
Yamile Urrea Ruiz

**Redacción:**

Diane Santana  
Jenifer Rodríguez y Alejandra Martínez

**Fotografía:** José Pedraza,

**Columnista:** Emilio J. Belda Seguí  
**Infografías:** Karen Lorena Vásquez.



# *La bicicleta, el mejor medio de transporte*

**NILSON LEONARDO DÍAZ TORRES**

Concejal de Funza





# ¿Y ahora qué?

**EMILIO J. BELDA SEGUÍ**  
Psicólogo Social

Recuerdo los cálidos saludos, los abrazos y besos de bienvenida. Recuerdo las miradas limpias, los paseos a deshoras y los rostros descubiertos. Añoro, quien lo diría, las colas despreocupadas, sin distancia ni miradas de reojo. Las manos desnudas, sin engorrosos guantes limitando el tacto, tocando, saludando y afirmando. Y me produce tristeza pensar que tardaremos en recuperar esa cercanía

Cuando las primeras noticias sobre un virus que había puesto en jaque a China llegaron a España, infinidad de memes, chistes y comentarios más o menos graciosos inundaron la red. Una ahora increíble indolencia inicial fue la actitud con la que la mayoría de las personas nos enfrentamos a ello. Algo estaba sucediendo en China, una nueva especie de gripe que había puesto en jaque al gigante asiático, pero aquello no iba con nosotros.

Desde la ignorancia, me parecía a mí, como a muchos en España en aquel momento, que no había correlación entre las extremas medidas que se habían tomado y la gravedad de la enfermedad. Resultaba difícil de creer que fuera necesario aislar ciudades enteras, parecía absolutamente desproporcionado, incluso para un régimen tan peculiar como el chino.

No obstante, había algo que me intranquilizaba. Las imágenes que llegaban, con calles desiertas y personas con equipos especiales desinfectando, parecían sacadas de una película de terror. Y la severidad de las medidas adoptadas era tal que dañaba claramente la economía del gigante asiático. Y no parecía muy lógico que sus dirigentes decidieran tirar piedras contra su propio tejido productivo, justo ahora que estaban jugando la batalla por la hegemonía global con Estados Unidos.

Eran esas señales las que me mantenían en alerta, pero era mucho más fuerte la presión de los pares, esa especie de hipnosis colectiva que te hace conformar tu opinión a la del grupo incluso ante claras evidencias en contra. Porque aquí, salvo honrosas excepciones, la gran mayoría parecía minimizar la pandemia, y se transmitían mensajes

de tranquilidad y confianza en el sistema.

No seré por tanto de los que digan ahora que lo vi venir. Ni por asomo llegué a pensar que pocos meses después nos veríamos confinados en nuestros domicilios, limitado nuestro derecho a circular libremente y cerrados negocios y lugares de ocio.

Poco a poco, pero de forma inexorable, acabamos enredados en una telaraña paralizante, en un lodazal de miedo y desconfianza, en el que goteaban día tras día noticias de muertos y contagiados. Las mascarillas, guantes y geles de alcohol se hicieron omnipresentes. Los besos y abrazos quedaban aplazados y las reuniones, incluso las familiares, sepultadas en el pasado.

Cuando se hizo evidente que el virus iba a extenderse por todo el mundo con la misma virulencia que lo estaba haciendo en Europa en aquellos momentos, me alegró ver cómo en Colombia se tomaban medidas con mucha mayor antelación de lo que se hizo en el viejo continente.

Pero me causaba preocupación y sonrojo ver como algunos dirigentes eran incapaces de aprender en cabeza ajena. Teníamos que oír a Trump recomendar beber lejía para combatir el coronavirus mientras en Nicaragua Daniel Ortega organizaba una marcha bajo el lema "Amor en tiempos del COVID 19" o en México su presidente afirmaba que no pasaba nada con el coronavirus, que había que abrazarse más.

Pero tal vez lo más lamentable era escuchar a dirigentes como Bolsonaro decir que "hay que

acabar con esta crisis de histeria. Brasil no va a parar (...) Algunos van a morir. Lo lamento. Esa es la vida".

Pero por mucho que se empeñen algunos, la vida no es así. La vida no es un ente ingobernable que decide de forma inexorable cómo y de qué forma van a suceder las cosas. La vida no es irremediable ni predeterminada. Si así fuera, solo tendríamos que sentarnos y esperar que ocurriera lo que el destino nos tuviera deparado.

La vida que vivimos es consecuencia de las acciones y las elecciones que hacemos. Para los no creyentes, esto debería ser meridianamente claro. Para los creyentes también, porque la omnisciencia de Dios no limita el libre albedrío. Él nos deja construir nuestro propio destino, somos nosotros quienes elegimos nuestro camino,

Así que ahora se trata de decidir cómo nos queremos enfrentar al problema, con qué medidas, con qué actitud. Podemos dejar morir a nuestros ancianos porque después de todo ya son demasiado viejos y no vale la pena hacer el esfuerzo por salvarlos. Podemos agredir al personal sanitario que lucha día a día contra el virus porque su presencia en el lugar que vivimos nos incomoda. Podemos poner nuestros intereses primero, así pongan en riesgo a los demás. Podemos esperar a que todo pase y después seguir haciendo lo mismo que hemos hecho siempre.

O podemos aprender. Pensar, en tiempos de cólera y miedo, qué es lo realmente importante, qué es lo que realmente valora-

mos, lo que nos hace levantarnos cada día y sonreír, lo que nos hace llorar de emoción. Pensar en qué decisiones nos acercan a ello y cuáles nos alejan, cuales nos enredan en una invisible madeja de deseos prestados.

Si nos hemos visto obligados a parar, aprovechemos para pensar. Y empechemos a hacer elecciones que nos acerquen a lo que realmente es importante para nosotros. Porque nuestras elecciones determinarán nuestro futuro. Y créanme, se empieza por las más simples.





# DANIEL FELIPE BERNAL

**ALCALDE DEL MUNICIPIO DE FUNZA**

## “La integración regional debe respetar la autonomía de los municipios”

**El mandatario expuso el desarrollo actual del municipio en medio de la atención a la pandemia del Covid-19**

Resaltando la importancia de la integración regional con Bogotá, el alcalde de Funza, Daniel Felipe Bernal, quien actualmente es el presidente del Comité de Integración Territorial, destaca el avance de esta iniciativa y está a la espera de la regulación correspondiente. Sin embargo, más allá de este acuerdo que beneficiará a miles

de ciudadanos con una mejor calidad de vida, el mandatario funzano resalta la forma como se ha atendido a la población por la crisis de la emergencia sanitaria por la pandemia del Covid-19. Además, insiste en sus planes para brindar una mayor infraestructura de vías, colegios, centros universitarios y mejor movilidad.

**- Gestión:** *¿Cómo ve usted la iniciativa para integrar la capital con los municipios de la Sabana?*

**- Daniel Bernal:** Es un trámite congresional que inició en la Cámara de Representantes. Es la modificación del artículo 325 constitucional para constituir una región metropolitana entre Bogotá y Cundinamarca, respetando la

autonomía de cada uno de los municipios sin la posibilidad de absorción como ocurrió en el año 1954 y también salvaguardando la estructura ambiental. Así que lo primero que se ha hecho es abrir la puerta porque antes no existía un marco legal para la conformación de la región metropolitana, ahora lo que viene es la confor-





mación de la ley orgánica y es ahí donde van los detalles del ingreso a la región metropolitana y es ahí donde vamos a tener ya la minucia normativa.

### Beneficios

- **G:** *¿Esta integración con la capital va a beneficiar a los municipios?*

- **DB:** Debemos ser conscientes, primero, que todo municipio e identidad territorial tiene limitaciones en su actuar y también hay que tener en cuenta que los municipios no se acaban en la frontera geográfica o en la división política. Los municipios van más allá por compartir relaciones, así que la planeación supramunicipal es algo fundamental para superar algunos problemas que desbordan la capacidad del territorio y la jurisdicción y es importante saber que ya existe un marco lógico de cooperación, de trabajo conjunto armónico y eso lo cerebro, va a

ser un primer paso para poder superar problemas de vieja data.

- **G:** *¿Esto no fomentaría que la gente que hoy vive en Bogotá quiera vivir en los municipios, que ya tienen problemas con los servicios?*

- **DFB:** Si se mejora el tema de la movilidad, es seguro que muchas más personas querrán vivir en la sabana de Bogotá, sea en la Central o en la sabana del Occidente y sí, hay una posibilidad de que haya un incremento. Insisto, si hay un arreglo en la movilidad de la región y eso pues es algo que tampoco debe convertirse en un fantasma, no sería un problema, es algo que debemos asumirlo con total tranquilidad, porque a mayor población en un territorio también existen mayores capacidades presupuestales del mismo para asumir los proyectos para mejorar la calidad de vida.

**G:** *¿Cómo va la cuestión de movilidad en el municipio, se ha me-*

*jurado o qué tantos cuellos de botella hay?*

- **DB:** La movilidad es un tema bastante complejo, hemos adoptado estrategias para mejorar pero realmente los proyectos que logren desembotellar a Funza y a los municipios aledaños, no solo pasan por las estrategias de la jurisdicción sino por grandes obras viales de carácter regional, lo que puede ser la extensión de la calle 63 y de la avenida La Esperanza, en Bogotá, y buscar vías de descongestión perimetral en el municipio de Funza y es en esos proyectos donde hemos venido marchando desde la estructuración de los estudios para su posterior ejecución.

### Las universidades

**G:** *Usted es uno de los abanderados en convertir a Funza en una ciudad universitaria, ¿cómo va ese proyecto?*

- **DB:** El proyecto de ciudad uni-

versitaria va muy bien, es un proyecto ambicioso, es un proyecto que quiere aprovechar las grandes ventajas de haber desarrollado una infraestructura sólida en los últimos gobiernos y eso es lo que nos permite hoy pensar en hacer una asociación con diferentes universidades ya acreditadas, públicas o privadas, para así poder tener más carreras en el municipio. Como siempre lo he dicho, las carreras ya están inventadas, las universidades están inventadas, ahora lo que necesitamos es descentralizar las universidades y para hacer esa descentralización lo más importante es tener los escenarios que lo permitan, así que lo que estamos haciendo hoy es descentralizar con la posibilidad de que se haga uso de nuestras infraestructuras y poder tener más carreras. Afortunadamente va muy bien, va por muy buen camino, hay muchas universidades que nos han dicho que les intere-



sa el proyecto y quieren conocerlo, estamos en una etapa de exposición del mismo para que la gente pueda vincularse.

**-G:** ¿A qué carreras podrían acceder los funzanos y la población que vive allí y cómo se beneficiarían de estas universidades?

**-DB:** Las primeras que vamos a traer por la facilidad de dictarlas, ya que no requieren laboratorios y demás, van a ser las carreras sociales, las relacionadas con las ciencias humanas, es decir que podríamos contar con carreras como Derecho, Administración Pública, Psicología, Sociología y similares que están relacionadas directamente con las ciencias humanas, para así poder sacar adelante rápidamente una oferta académica que beneficie a los funzanos.

**-G:** Esto va a beneficiar a la población joven del municipio y evitará que la gente se desplace hasta Bogotá para poder estudiar.

**-DB:** Si claro, estudiar en el municipio sin lugar a dudas va a traer beneficios importantes, uno de esos como usted lo menciona es no tener que desplazarse y eso ya no es solo un ahorro de dinero sino en tiempo que es más valioso. También vamos a tener un ahorro económico porque al hacer uso de las infraestructuras municipales vamos a tener una posibilidad de descuentos así que eso también es importante y uno de los ahorros que también vamos a tener es la posibilidad de tener horarios flexibles para que la gente que estudie en la noche pueda trabajar en la mañana y así poder tener una mejor utilidad de su tiempo.

### La pandemia

**-G:** ¿Cómo ha manejado el municipio y la Administración el problema de la pandemia?

**-DB:** No ha sido un capítulo fácil, aunque suene a cliché hay que reconocer que ningún gobierno a nivel mundial estaba preparado para afrontar una crisis como esta. Sobre la marcha hemos venido aprendiendo diferentes lecciones que han sido importantes, lo primero que hemos hecho nosotros es asegurar la alimentación de las familias funzanas. Hemos hecho diferentes estrategias que nos han



llevado a entregar más de 8 mil mercados a familias vulnerables y también a familias de mayores estratos que tenían una pobreza oculta que se reveló en medio de la crisis. También hemos pagado 2 veces el servicio público de agua, aseo y alcantarillado para los estratos 1, 2 y 3, con una inversión cercana a los \$2.500 millones y también hemos hecho la reconexión del agua de todos aquellos que por alguna razón tenían los servicios cortados.

**-G:** ¿Qué otras medidas han adoptado?

**-DB:** Hemos entregado más de 300 raciones alimentarias para las

personas que están en condición de calle y también hemos hecho entrega del programa de alimentación escolar (PAE) a más de 10.200 estudiantes en cuatro ocasiones, quiere decir que hemos entregado más de 40 mil raciones alimentarias y no hemos dejado por fuera a los niños de la primera infancia, que están en los jardines municipales, a ellos les hemos entregado en más de 3 ocasiones el servicio de alimentación a domicilio beneficiando a más de 1.500 familias. Además hemos dejado de cobrar los jardines sociales, así que ellos han tenido absoluta gratuidad.

Otro de los grandes desafíos que también hemos podido afrontar es la alimentación de animales en condición de calle, hemos instalado más de 31 comederos y bebederos para ellos.

**-G:** ¿Y en el sistema de salud han tenido algún problema?

**DB:** Nuestro hospital como tal, hace parte de la red departamental, por eso no solo se habla del hospital de Funza sino se habla de la red a la que pertenecemos, es una red que desde la gobernación de Cundinamarca, gracias al gobernador Nicolás García, se ha venido fortaleciendo, es una red que cada día cuenta con mejores instalaciones, mejores servicios y que afortunadamente a día de hoy tiene buena capacidad instalada y no se presentan colapsos como tal en la estructura.

### Infraestructura

**-G:** ¿Qué inversiones prevé para este año en infraestructura para el municipio?

**-DB:** Vamos a hacer grandes inversiones de infraestructura a lo largo de todo el cuatrienio, pero específicamente para este primer año de Gobierno tenemos el desafío de terminar nuestro complejo deportivo. Tenemos la gran meta de consolidar algunas oficinas que se están construyendo sobre la carrera novena con sexta, también tenemos la gran apuesta de construir una pista atlética, tenemos la apuesta de una pista de BMX. En temas de educación estamos trabajando en la construcción de un megacolegio, en el plan de desarrollo incluimos otro megacolegio y también en la restauración de dos colegios antiguos del municipio. También pretendemos la construcción de dos jardines uno en el sector urbano y otro en el sector rural. También hemos puesto la construcción de un nuevo parque de las mascotas, esto en beneficio de los animales. Pero sin lugar a dudas una de las mayores obras que vamos a plantear en este primer año es la consolidación de vías, separación de redes de acueducto y también la consolidación de una excelente malla de andenes para mejorar la utilización del espacio público.



# Revista

# GESTIÓN

Hacer las cosas bien es hacer lo correcto

## ¡Ahora en formato digital!

- ❖ La redacción de la página web Gestión-integral.com.co, está compuesta por periodistas jóvenes e inquietos, fiel reflejo de nuestros lectores.
- ❖ Somos una web con vocación popular.
- ❖ Respondemos las demandas del lector crítico, curioso y activo.
- ❖ Creamos un estilo moderno, próximo y vivo, desde el diseño a la información.
- ❖ Somos sensibles a lo actual, más allá de las noticias.



[www.gestion-integral.com.co](http://www.gestion-integral.com.co)



Cel: 3166291681-57 311 4415150



revistagestion21@gmail.com



@gestionrevista



Calle 15 N 15 - 11 Piso 2,  
Centro Funza - Cundinamarca



@gestionrevista



@gestionrevista



# La opinión de empresarios y expertos Se dibuja un gran acuerdo nacional para reactivación de la economía

*El país debe pensar más allá de salir de la pandemia para lograr la recuperación de las empresas y el empleo.  
En el panorama está la capacidad de los colombianos de levantarse de las crisis*

Ante el enorme impacto que está dejando en el país la emergencia sanitaria producto del coronavirus covid-19, en el que se han perdido millones de empleos, se han cerrado miles de empresas y el desarrollo de los colombianos se ha frenado para atender las necesidades básicas de sobrevivencia, se auscultó entre diferentes personalidades de la actividad económica, si no es el momento de propiciar un gran acuerdo nacional no solo para salir de la crisis sino para reactivar la economía.

A la pregunta de lo que piensan sobre ese acuerdo nacional y cuál sería su propuesta para la reactivación de toda la economía, esta fue la respuesta de cada uno de los consultados.

## **Jorge Enrique Bedoya**

*Sociedad de Agricultores de Colombia*

Qué bueno que existiera un gran acuerdo nacional para reactivar la economía y recuperar esos cinco millones de empleos que se han perdido. Lo que hagamos hacia adelante debe ser alejado de cualquier discrepancia y de intereses políticos o polarizaciones, habrá que hacer reformas complejas, pero lo primero que debemos hacer es devolver el ingreso a esos colombianos que han quedado sin empleo. Nuestra propuesta y es la razón de ser de los



*Jorge Enrique Bedoya, presidente de la SAC.*



*Rafael Hernández, presidente de Fedearroz.*

productores del campo son los consumidores, por eso en la medida que se reactive el empleo en los sectores que lo han perdido, eso sería muy bueno. Nosotros queremos primero la construcción de vías terciarias y la construcción de tecnología para la conexión digital que indudablemente se necesita para los productores del campo, para las mujeres de la ruralidad, para los niños, eso es fuente de empleo. Habría que hacer una reforma laboral que permita un régimen para el campo que no sea el mismo que el de la ciudad, eso dignificaría el trabajo rural y atraería más gente al campo. Y otra propuesta es la seguridad jurídica de la tierra, eso dinamiza la inversión y de allí el empleo, son muchas las reformas que se deben hacer y sobre todo para los 22 sectores que están bajo la sombra de la SAC, es mucho lo que hay que hacer.

## **Rafael Hernández**

*Presidente de Fedearroz*

Hay necesidad de un gran acuerdo nacional, eso tendrá que ver precisamente con la generación de empleo. Es necesario que se haga inversión en el campo porque lo necesita, que se piense en producir alimentos y brindar la seguridad alimentaria que se requiere. El sector propone y lo venimos pidiendo des-





de hace mucho tiempo, más vías terciarias e infraestructura de riego. Por eso digo que en la medida que el país invierta se genera empleo y lo importante es eso, pero para que haya empleo se necesita inversión, no hay que pensar solo en turismo e industria, sino pensar en el campo colombiano, hay que invertir porque eso genera empleo.

### **Javier Díaz**

*Presidente de Analdex*

Yo sí creo que es necesario un gran acuerdo nacional para definir unas prioridades sobre las cuales trabajar para reactivar y recuperar la economía, además dar el gran salto al desarrollo nacional.

Nuestra propuesta es convertir el tema de las exportaciones en un propósito nacional, Colombia tiene una serie de acuerdos comerciales que no se han aprovechado, creo que debería ser un objetivo convertir al país en un país exportador con mayor inserción en los mercados. Además la coyuntura actual está dando oportunidades de una relocalización de las empresas. Estados Unidos, que antes compraba a China, está mirando comprar en la región y Colombia tiene la posibilidad de atraer esas inversiones. El propósito es convertir a Colombia en un centro de distribución y redistribución aprovechando las cadenas regionales. Debemos atraer empresas ancla con los sectores productivos.

### **Augusto Solano**

*Presidente de Asocolflores*

Si estoy de acuerdo con un gran acuerdo nacional. Claro que sí, es indispensable. En las circunstancias actuales necesitamos solidaridad pues la pandemia ha afectado en forma muy diferente a los segmentos de la población y todos debemos salir adelante. Respeto porque lo que hagamos puede afectar a los demás y responsabilidad porque debemos tomar en serio las recomendaciones del gobierno y cumplirlas por el bien de todos.



*Javir Díaz, presidente de Analdex.*



*Natalia Gutiérrez, presidente de Acolgen.*



*Luis Fernando Mejía, director de Fedesarrollo.*

Colombia es un país sobre diagnosticado. Ante todo se requiere adelantar las reformas políticas que tanto conocemos, como laboral, de pensiones, de justicia y terminar la tributaria. Por otro lado y no menos importante, decretar una lucha contra la corrupción y la informalidad, dos males que nos aquejan pero van de la mano. No es nada nuevo pero sin lograr hacer esto seguiremos estancados o a paso muy lento en el mejor de los casos a paso lento.

### **Natalia Gutiérrez Jaramillo**

*Presidente de Acolgen*

La coyuntura generada por el Covid-19 ha traído grandes desafíos para todos los sectores. Los acuerdos que sean necesarios, que respeten la institucionalidad y que beneficien a los colombianos, a las industrias y, en consecuencia, que contribuyan a la reactivación de la economía, son bienvenidos. Todos debemos hacer aportes que trasciendan para combinar inteligentemente la creación de riqueza con la generación de prosperidad colectiva. El sector energético jugará un papel muy importante en la reactivación de la economía, ya que genera empleos y desarrollo en todas las regiones de Colombia. En particular, mi propuesta es que todos los que estemos involucrados, enfoquemos esfuerzos en sacar adelante los nuevos proyectos de energías renovables no convencionales, cuya evolución se ha ralentizado por la falta de avance de los trámites de Licenciamiento Ambiental y Consulta Previa.

### **Luis Fernando Mejía**

*Director de Fedesarrollo*

Estoy totalmente de acuerdo con la idea de un gran acuerdo nacional que permita identificar aquellos elementos que aceleren la recuperación económica del empleo, los impactos de esta crisis son sustanciales no solo en materia sanitaria sino en la pérdida de 4,1 millones de empleos a mayo frente al año anterior, esto también ha puesto de manifiesto los grandes





problemas estructurales que tiene la economía colombiana con la alta tasa de informalidad cercana al 60%, la poca capacidad institucional para responder rápido a la crisis, por eso me parece importante un consenso.

Dentro de las propuestas para reactivar la economía, veo dos factores principales, uno en el corto plazo que permita recuperar la economía y la creación de empleo. En esto hemos propuesto dos cosas, una la de establecer un subsidio a la creación de empleo formal, y otro que se implemente un gran plan de choque de inversiones en infraestructura pública financiadas con regalías que permita generar empleo y por ende dar un desarrollo económico. Pero lo otro es que se deben adelantar decisiones de mediano y largo plazo que requieren de reformas estructurales enfocadas con tres objetivos grandes, uno el crecimiento económico, dos el desarrollo sostenible y tres lograr una mayor equidad de la población que se reduzca la desigualdad. Esto va a necesitar de reformas pendientes como la pensional, la laboral y una tributaria el año entrante, y dar un revolcón al sistema de subsidios.

### **Mauricio Santamaría**

*Presidente de Anif*

Estoy totalmente partidario con un acuerdo nacional, ese es un tema importante. Va a ser difícil que el país salga de esta situación tan complicada sin un acuerdo, pero esto lo veo complicado por la alta polarización política e ideológica. No veo un acuerdo de las principales fuerzas políticas, pero creo que es fundamental y todos debíamos empujar hacia eso. El tema más importante es meterle el diente a la desigualdad, decir esto es muy fácil, pero es una situación terrible. Para ello han surgido



*Sandra Forero, presidente de Camacol.*

diferentes alternativas, algunas muy peligrosas que han salido a la palestra con políticas populistas que quieren volver a la economía en un tema solo de subsidios. Pero para reducir la desigualdad hay que incrementar la formalidad empresarial y del mercado laboral. Hay que meterle el diente a la desigualdad regional, eso no es fácil de hacer porque se requiere que algunas regiones hagan políticas con más profundidad y que el gobierno las intervenga, ya que llevan años sin progresar y eso se debe a un manejo pobre de sus autoridades locales y al gran nivel de corrupción.

### **Sandra Forero**

*Presidente de Camacol*

La presidente de Camacol, Sandra Forero, dijo que sí es partidaria de establecer un gran acuerdo nacional. Precisamente indicó que presentó el plan de reactivación 2020-2022 del sector, como propuesta para dinamizar el empleo e impulsar el desarrollo urbano formal del país, a través de 10 iniciativas.

Bajo este plan, Camacol espera que se generen, a 2022, 300.000 nuevos puestos de trabajo directo y 420.000 más en la cadena de valor del sector, lo que sumaría 720.000 puestos de trabajo en total. También se lograrían inversiones anuales equivalentes a 12 puntos porcentuales del PIB y construir 500.000 viviendas y 12 millones de m<sup>2</sup> en proyectos no residenciales.

Esto se traduciría en un punto más de crecimiento económico”, explicó la presidenta de Camacol al respecto. “Lo que queremos es que se entienda que son 10 acciones que generarán impacto inmediato en la recuperación de empleo y de la economía del país”, enfatizó.





### Camilo Herrera

*Presidente de Raddar*

Siento que se requiere de una unidad nacional grande que logre convocar las fuerzas políticas y económicas en un solo sentido para salir de la recesión que va a dejar muchas heridas y problemas.

Yo lo que propongo, y es un escenario que no conozco, es que tiene que haber una unión de los partidos políticos, la sociedad civil, las academia, las empresas, las cámaras de comercio, las cajas de compensación, para poner a funcionar este país con una reactivación inmediata, de un choque de corto plazo.

### Alfredo Castellanos

*Presidente Acopi Bogotá*

Los empresarios pyme de Bogotá pensamos que sí se debe hacer un acuerdo con miras a reactivar la economía y reducir la desigualdad.

Las principales propuestas que proponemos los empresarios bogotanos son establecer arancel temporal para la importación de todos los productos que el país importa. Esto lo permiten la OMC y los TLC. Hacer una renegociación de todos los Tratados de Libre Comercio porque resultaron mal negocio para el país pues se entregó nuestro mercado a cambio de casi nada. Los TLC contemplan esa posibilidad, Estados Unidos lo está haciendo. Dar crédito oportuno, de largo plazo y barato para la mipyme avalado ciento por ciento por el Fondo Nacional de Garantías para que los bancos puedan otorgar los créditos. Asimismo, establecer un impuesto diferencial de renta para la mipyme para que sea progresivo como lo ordena la Constitución. Se deben eliminar las exenciones tributarias innecesarias. Otro elemento es la erradicación de la corrupción que carcome todas las instancias de las entidades públicas y muchas privadas.



### José Manuel Restrepo

*Ministro de Comercio, Industria y Turismo*

Lo que viene ahora es un programa de repotenciación de la economía e ir construyendo conjuntamente para lograr un crecimiento ideal. Pero para este fin un activo es el trabajo en equipo del Gobierno Nacional, los gobiernos locales, de las instituciones, de los empresarios, de los ciudadanos, de los medios de comunicación. Lo que vamos a enfrentar ahora es lo más complicado en la historia del país, es una enorme dificultad que vamos a tener como sociedad. Pero salir de aquí supone la resiliencia, la capacidad que tenemos los colombianos de reinventarnos, de recuperarnos.

Creo que es importante a la hora de las iniciativas, varios elementos que hemos venido identificando y hemos hecho esfuerzos en 14 puntos como la reindustrialización de nuestra economía, el fortalecimiento de la industria del agro para lograr la seguridad alimentaria, con la biotecnología en la salud, las iniciativas de la industria nacional para hacerle competencia a las importaciones con productividad y competitividad. Asimismo avanzar en las relaciones de las exportaciones en el BID, aprovechar más los tratados de libre comercio, también para que las micro, medianas y grandes empresas avancen en el comercio electrónico, de hacer que la sociedad utilice menos el efectivo y la creación de cadenas regionales de valor, haciendo uso del liderazgo del presidente Iván Duque ahora como cabeza pro tempore de la CAN, de la Alianza del Pacífico, de Prosur y también en la presidencia de la Asamblea del BID que se viene a continuación, es el momento de profundas transformaciones que requieren de todos los actores de la sociedad.

“

*“Lo que vamos a enfrentar ahora es lo más complicado en la historia del país, es una enorme dificultad que vamos a tener como sociedad”.*

**José Manuel Restrepo**  
Ministro de Comercio, Industria y Turismo





## *Consejo Regional será el ente administrativo*

# Ley Orgánica será el pilar para poner en marcha la Región Metropolitana

*La iniciativa busca que Bogotá y los municipios circunvecinos, integren una entidad administrativa de régimen especial. Esta entidad se regirá por los principios de autonomía y equidad territorial.*

Solo falta que la Ley Orgánica reglamente la conformación de la Región Metropolitana. Esta regulación deberá establecer la estructura administrativa del Consejo Regional, sus funciones, el procedimiento de toma de decisiones, la secretaría técnica, los mecanismos de participación ciudadana, la transferencia de competencias, los mecanismos de financiación, así como los aspectos necesarios para su funcionamiento.

Sin duda la prueba de fuego será cuando ya esté conformada y se empiece a discutir, desde su Consejo Regional, los temas que por años han distanciados a la capital y sus vecinos.

Sin embargo ahora el Concejo Distrital y la Asamblea Departamental deberán aprobarlo.

La alcaldesa Claudia López y al gobernador Nicolás García, serán los primeros mandatarios en hacer parte de la figura. En principio, no debería haber problema en los cabildos, aunque, en el caso de Bogotá, se prevé una resistencia de la bancada de Colombia Humana y parte del Polo Democrático. Sin embargo, lo destacable es que tanto Concejo como Asamblea, y en su momento los concejos municipales, tendrán en sus manos la labor de control político de la Región Metropolitana.

De acuerdo con la senadora Juanita Goebertus, con el ingreso de Bogotá y Cundinamarca y la activación de la figura vendrá la creación de la ley orgánica, que pondrá las reglas de juego. Según Goebertus, la ley se

construirá y concertará en lo que queda de 2020 para radicarla a principios de 2021 y enfatizó que se redactará entre las bancadas de Bogotá y Cundinamarca, la academia y la sociedad civil.

### **Socios**

Esta ley orgánica tocará puntos delicados como el procedimiento y condiciones bajo los cuales los municipios se asociarán a la Región Metropolitana. Hasta ahora, se ha dicho que el ingreso a la figura será voluntario y en el acto legislativo se especifica que quienes lo hagan mantendrán su autonomía territorial y no serán anexados a la capital. Por esa razón, dice Goebertus, se prefirió la figura de Región



y no la de área metropolitana: “un área metropolitana permitiría que como resultado de ella se anexasen los municipios a Bogotá. La región lo prohíbe expresamente. En un área metropolitana hay municipio núcleo.

El otro gran reto será reglamentar el Consejo Regional, máximo órgano de gobierno que tendrá superior jerarquía sobre el de los asociados. El desafío será cumplir la premisa de encontrar un “sistema de toma de decisiones que promueva el consenso”, que no contemple el derecho al veto ni que signifique la imposición de alguno de los asociados.

Esta es una de las mayores tareas que ve venir el director de Bogotá Cómo Vamos, Omar Oróstegui: “La discusión de la ley orgánica es el punto más sensible por venir, pues define en detalle las competencias territoriales y presupuestales de esta nueva figura de integración metropolitana. Además, es posible que los tiempos de discusión coincidan con la campaña electoral para el próximo Congreso, y de cierto modo eso afectará el debate”.

### Los retos

Para el director de Sabana Centro Cómo Vamos, Juan Carlos Camelo, “el gran reto es generar un balance justo entre el orden supramunicipal con las entidades territoriales para que éstas no pierdan la autonomía y puedan seguir desarrollando una agenda de gobierno propia. Temas críticos pueden ser cosas como el ordenamiento del territorio”.

Además, Oróstegui señala otros puntos que serán difíciles: “Primero, las obligaciones en los aportes financieros y sus implicaciones en las finanzas municipales. Segundo, la concertación de agendas en los planes de desarrollo y de ordenamiento territorial. Tercero, la prestación de servicios

públicos compartidos y la armonización de los recaudos y tarifas (en el caso de los transportes públicos metropolitanos). Y, en el corto plazo, habrá que ver los mecanismos de participación ciudadana y a largo plazo, la discusión sobre la representación electoral”.

### Crecimiento

En la práctica, Bogotá y sus vecinos ya son una región, pero sin un desarrollo articulado ni mucho menos sostenible. Y, siendo sinceros, las cosas hoy no van del todo bien. Bogotá-Región suma casi 10 millones de personas que buscan vivienda y se mueven entre la capital y los municipios de Sabana Centro, Sabana Occiden-

te y Soacha. Y el crecimiento avanza a toda máquina.

“Mientras Bogotá tuvo un crecimiento poblacional intercensal de alrededor del 10 %, municipios de la sabana crecieron proporcionalmente el triple o el cuádruple. Por ejemplo, la conurbación Funza-Mosquera-Madrid creció un 43 %, la conurbación Cota-Chía-Cajicá creció 31 % y Soacha tiene hoy 37 % más habitantes que en 2005”, le explicó a esta revista Juan Guillermo Yunda, Ph. D. en Planeación Regional.

### Los POT

La demanda seguirá girando. Un estudio de la consultora Idom sobre la huella urbana de Bogotá-Región calcula que en la próxima década

**Diaz** Publicidad

Impresiones\* gran formato\* tarjetas\* vallas  
 pendones\* pasacalles\* volantes\* facturas  
 diseños\* bordados\* acrilicos\* poliestirenos\*  
 elementos promocionales\* estampados  
 screen y transfer  
 \*señalización empresarial y vial

WhatsApp 3143436814  
 3102608616

[diaz.publicidad1999@hotmail.com](mailto:diaz.publicidad1999@hotmail.com)



el territorio deberá casi duplicar su oferta de vivienda y eso implicará la construcción de casi tres millones de soluciones, pero alerta que el panorama actual no es favorecedor. De 21 Planes de Ordenamiento Territorial, 15 están desactualizados, las redes de servicios públicos están cerca de su capacidad máxima y en los últimos 6 años se han ocupado 1.500 hectáreas de espacios protegidos y 1.900 de suelo agrológicos.

De otro lado, Alejandro Callejas, gerente de Camacol B&C, dijo que “la implementación de una Región Metropolitana es una manera de gobernar la región eficientemente. Esta decisión es muy importante para avanzar en una herramienta que pueda impulsar el desarrollo de proyectos estratégicos en beneficio de la región, incrementando la

competitividad, el crecimiento económico y, por supuesto, generando mayor bienestar para los habitantes”. Poder consolidar una Región Metropolitana es el camino para lograr un ordenamiento territorial coordinado y articulado, donde se pueda tener una autoridad intermunicipal en los temas que son de interés común como la movilidad, los servicios públicos y el cuidado de los elementos ambientales.

### **Sinergia**

Para el Gremio, los mayores retos están por venir: lograr la adecuada sinergia entre las diferentes entidades y municipios para estructurar e implementar proyectos estratégicos. Entre estos están los de infraestructura regio-

nal y la coordinación de un ordenamiento territorial sostenible, que son claves para la generación de vivienda de interés social.

“La descontaminación del río Bogotá y la conexión de redes ecológicas como los Cerros Orientales y otros ecosistemas de páramo deben ser planeados desde una perspectiva regional, y esto solo se logra con la adecuada coordinación, lo que será posible con la figura de la Región Metropolitana”, dijo Callejas.

El dirigente gremial reiteró que el éxito está en lograr una articulación entre los diferentes actores para sacar adelante los proyectos estratégicos que se tienen en materia de movilidad, transporte de carga, sostenibilidad y vivienda, entre otros





# Lista la ampliación de la Autonorte hacia Chía entre la calle 245 y La Caro

*Para los amantes de la bicicleta se entregó también una ciclorruta de 4,2 kilómetros, para brindar mayor seguridad a los ciclistas que se mueven por ese corredor vial.*

Con la presencia del Presidente de la República y el gobernador de Cundinamarca se puso al servicio la ampliación de la AutoNorte entre la calle 245 y La Caro, en ambos sentidos. También entraron en funcionamiento cinco puentes peatonales nuevos.

Esta es una noticia que debería alegrar no solo a los bogotanos, sino también a los cundinamarqueses y es que, como parte del compromiso de brindar a los colombianos condiciones de movilidad más seguras y ágiles, el Gobierno Nacional, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), puso al servicio la ampliación de la Autopista Norte de Bogotá. A partir de hoy, quienes se movilizan por este corredor cuentan con una vía de cinco carriles entre la



Autopista Norte de Bogotá. A partir de hoy, quienes se movilizan por este corredor cuentan con una vía de cinco carriles entre la

calle 245 y el peaje Andes y de cuatro carriles entre el peaje Andes y La Caro, en el costado oriental, y de cinco carriles entre La Caro y la calle 245, en el costado occidental. También se pusieron en funcionamiento cinco puentes peatonales nuevos.

“Nuestro compromiso como Gobierno Nacional es concluir, concluir y concluir. Estamos comprometidos en mejorar la calidad de vida de los colombianos

con el desarrollo de las obras de infraestructura. Hoy marcamos otro hito, entregamos la unidad funcional 2 del proyecto Accesos Nor-



te a Bogotá, que se traduce en mejorar condiciones viales, ampliar la calzada existente y habilitar 4,2 km de ciclorruta y la entrega de 5 puentes peatonales”, aseguró el presidente Iván Duque Márquez.

Las obras fueron entregadas por el Presidente de la República, Iván Duque Márquez; la Vicepresidenta, Marta Lucía Ramírez; la Ministra de Transporte, Ángela María Orozco; el Presidente de la ANI, Manuel Felipe Gutiérrez, y el Vicepresidente de Gestión Contractual de la ANI, Luis Eduardo Gutiérrez, y consistieron en la construcción de dos carriles adicionales en la calzada oriental de la Autopista Norte, entre la calle 245 y el peaje Los Andes, y desde allí un carril adicional hasta La Caro. En ese mismo tramo, en el costado occidental, se habilitaron dos carriles adicionales. De esta forma, los ciudadanos ya cuentan con una autopista con cinco carriles. En esta unidad funcional del proyecto Accesos Norte, que comprende 4,2 kilómetros, se invirtieron 177.697 millones de pesos (en pesos de diciembre de 2018), y se generaron cerca de 800 empleos, entre directos e indirectos.

“Las obras que entregamos hoy benefician a los residentes en Bogotá y los municipios de Chía, Cajicá, Briceño, Sopó, Tocancipá y Zipaquirá, e indirectamente a la región de Sabana Centro y el departamento de Boyacá. Seguimos avanzando en conectar grandes obras de infraestructura con las ciudades. Esta entrega de Accesos Norte es resultado del trabajo realizado de manera articulada en la comisión intersectorial de infraestructura, estamos viendo sin duda una de las obras más modernas del país”, manifestó la Vicepresidenta Marta Lucía Ramírez.

La entrega también incluyó una nueva ciclorruta de 4,2 kilómetros, para facilitar el desplazamiento de los ciclistas por esa zona. Además, se habilitaron cinco puentes peatonales, ubicados en los sectores conocidos como Báscula, Cuernavaca, Centro de Eventos, Unicoc y Olímpica. Con ellos se garantiza el cruce seguro a cientos de personas que a diario deben transitar por esta parte de la Autopista Norte.

### Peaje más moderno

Hay que resaltar que también se hizo entrega de las obras de ampliación y modernización del peaje Andes, que ahora tiene 16 carriles: cuatro exclusivos para pago electrónico, nueve para pago mixto efectivo y electrónico; dos más para atender vehículos de carga pesada y uno para motocicletas. Otra novedad es el sistema de pesaje dinámico para vehículos de carga pesada, que está ubicado antes de llegar al peaje, sobre el costado oriental de la vía.

Igualmente, se puso al servicio una zona especial para el acceso al punto de ingreso al Tren de la Sabana con lo que se busca



proporcionar mayor seguridad a los usuarios de este medio de transporte.

“Con estas obras mejoramos la seguridad vial para miles de personas que transitan por esta importante arteria del norte de la ciudad diariamente. Además, reducimos los tiempos de desplazamiento desde y hacia Bogotá por la Autopista Norte en 20 minutos aproximadamente. Esta entrega es una muestra de nuestro compromiso con la conectividad de Bogotá y el centro del país y de la reactivación de las obras siguiendo los protocolos de bioseguridad”, señaló la Ministra de Transporte, Ángela María Orozco.

### En qué consiste el proyecto

A través de obras como las que hoy se entregan, el Gobierno Nacional mejora las condiciones de movilidad y transitabi-

lidad en los corredores viales del país. El proyecto 4G Accesos Norte, cuya inversión asciende a \$1,5 billones (en pesos de diciembre de 2018), comprende la construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación y mantenimiento de 66 kilómetros de los corredores comprendidos entre la Autopista Norte desde la calle 245 hasta La Caro, Cajicá y Zipaquirá, así como la Carrera Séptima desde la calle 245 hasta Briceño. Actualmente tiene un avance de 35%.

Las obras, que desarrolla el concesionario AcceNorte, incluyen la construcción de dos puentes vehiculares, cinco peatonales, 4,9 kilómetros de segunda calzada y 3,4 kilómetros de calzada doble, así como 8,08 kilómetros de calzada sencilla y 4,9 de mejoramiento y rehabilitación de vía.

# UNIVERSIDAD DE LA SALLE

## Pionera en educación superior para Cundinamarca

*“La educación es el eje del desarrollo cundinamarqués”, según Nancy Consuelo Cañón Suavita, directora de la sede en mosquera.*

Por: **DIANE SANTANA**

El convenio marco de cooperación entre la Universidad de La Salle y la Alcaldía de Mosquera el cual fue suscrito en el 2018 y que ofertó en primera instancia carreras como Administración de Empresas, Licenciatura en Español y Lenguas Extranjeras, Ingeniería de Automatización y de Alimentos; se convirtió en la base para iniciar labores académicas en Cundinamarca y sobre todo, en la provincia de Sabana Occidente.

Dicho convenio permitió el uso de la Institución Educativa La Merced – Sede Policarpa Salavarrieta, para convertirlo en un espacio donde funciona el área administrativa, aulas para la actividad académica con su mobiliario de lunes a viernes; sábados y domingos, aulas de sistemas, laboratorios, espacio en la biblioteca, áreas deportivas, así como compartir el servicio de internet del colegio, la vigilancia y el aseo.

Sin embargo, surge la duda sobre la escogencia del municipio de Mosquera y no otro que también pertenezca a la provincia, frente a ello, la directora de la sede, Nancy Cañón, asegura que a pesar que la capital de dicha región es Facatativá, Mosquera cuenta con una ubicación que es equidistante a los demás municipios, lo cual facilita a la comunidad académica el acceso a la Institución por diferentes medios de transporte como el municipal, intermunicipal, bicicletas, vehículo propio e incluso a pie.

“Esto también aporta a la calidad de vida, disminución en tiempos de desplazamiento, ahorros económicos, seguridad y tranquilidad para los estudiantes y sus familias” aseveró Cañón en su entrevista con la revista Gestión.

Es importante destacar también, que la universidad analizó su instalación con otras alcaldías municipales de la Sabana, y Mosquera fue el que ofreció mejores condi-



**Niky Alexander Murcia**  
Rector Universidad de La Salle

*“Estamos comprometidos con la democratización del conocimiento y la transformación de estructuras de la sociedad cundinamarquesa, propendiendo por la consolidación de alianzas Universidad – empresa – Estado – sociedad y ambiente”.*

ciones descritas, posibilidad de desarrollo en aspectos sociales, económicos, culturales, deportivos, ambientales e investigativos.

### Proyección en Cundinamarca

Por otra parte, el Rector Niky Alexander Murcia Suarez y el Vicerrector académico Crishtian James Díaz, han realizado encuentros con los alcaldes y los secretarios de Educación y de Desarrollo Económico de Cundinamarca; donde se han planteado algunos requisitos de ambas partes, los cuales dejan dos grandes conclusiones.

En primer lugar, los mandatarios locales planean ajustar metodologías que le permita a la Institución de Educación Superior, conocer las apuestas educativas de los futuros profesionales y que, a su vez, permitan aportar a las proyecciones sociales y económicas de los municipios. Y, en segundo lugar, se revisarán mecanismos de apoyo a los estudiantes por parte de la Universidad, los cuales contemplan entre el 20 y 50 por ciento de descuentos en inscripciones, solo por pertenecer a la provincia.

Estas y otras propuestas, se basan en la misión de la universidad y el compromiso que adquirieron con los alcaldes de la región, el cual está centrado en formar a la comunidad no solo como profesionales, sino como servidores y actores de cambios positivos en sus municipios.

Un ejemplo de ello ha sido la generación de un estudio que permita conocer las bases para que Sabana Occidente sea más competitiva, para lograrlo, se han desarrollado seminarios en municipios como Madrid y Funza, enfocados en el sector empresarial como “Neuromarketing y el desarrollo sostenible como estrategia de negocios en Sabana de Occidente” y “Retos y oportunidades de la reactivación económica”, en el que participó



el ministro de Comercio, Industria y Turismo, el gobernador de Cundinamarca y el alcalde de Mosquera junto con docentes investigadores de la Universidad, los cuales fueron organizados con la Alcaldía y la Cámara de Comercio de Facatativá.

Igualmente, se han generado seminarios virtuales entregando planes para el desarrollo de la región, partiendo de la afectación económica que deja el covid-19, así como alianzas con municipios de Facatativá y Zipaquirá, para participar en la convocatoria de postulación de proyectos para la prestación del servicio educativo del Ciclo Lectivo Especial Integrado.

Estas y otras iniciativas que se han implementado, se desarrollan con el fin de ampliar los conocimientos de la ciudadanía y proyectar a la universidad como pionera en procesos educativos del departamento, no solo brindando pregrados y próximamente maestrías, sino seminarios, diplomados y cursos gratuitos que serán de gran ayuda para el avance del departamento.

#### - ¿Cómo contribuyen a la generación de empleo?

- La Universidad ha soportado su oferta académica en diferentes estudios adelantados principalmente por la Gobernación de Cundinamarca, municipios de Sabana Occidente, Cámaras de Comercio de Bogotá y Facatativá e instituciones de educación superior, también, consolidó un estudio de socio factibilidad económica y académica, el cual ayudó a generar los programas que actualmente oferta y que son pertinentes para los desafíos actuales en el campo laboral proyectados para la provincia. Dentro de ellos se encuentran carreras como Administración de Empresas, Contaduría Pública, Ingenierías, y ahora, maestrías en Educación, Lenguas y Diseño de Escenarios Virtuales de aprendizaje.

“Tenemos estudiantes en todos los programas de pregrado que se ofertan en la sede Mosquera, que provienen principalmente de Funza, Mosquera, Madrid y Soacha, es decir, nos estamos consolidando y realizando esfuerzos para que en toda la provincia nos conozcan y logremos hacer parte del desarrollo familiar, municipal, empresarial, ambiental y en general hagamos parte del progreso de la provincia y de Cundinamarca”.

En este sentido, el rector Niky Alexander Murcia, no descarta la posibilidad de ampliar la oferta académica debido a la industrializa-



**Nancy Consuelo Cañón**  
Directora de la sede en Mosquera

*“Mosquera cuenta con una ubicación que es equidistante a los demás municipios, lo cual facilita a la comunidad académica el acceso a la Institución por diferentes medios de transporte como el municipal, intermunicipal, bicicletas, vehículo propio e incluso a pie”.*

ción que tiene la región y como plan piloto para emplear esta alternativa, se creó el semillero de investigación 4RI Fusión de la Facultad de Ingeniería, que ha estructurado una propuesta para el municipio de Bojacá alrededor de la industria de los dulces tradicionales.

“Como puede observarse, estamos comprometidos con la democratización del conocimiento y la transformación de estructuras de la sociedad cundinamarquesa, propendiendo por la consolidación de alianzas universidad – empresa – Estado – sociedad y ambiente”. Afirmó el rector Niky Alexander Murcia.

Con relación al sector empresarial e industrial, se han generado reuniones con la Cámara de Comercio de Facatativá a fin de participar en el Observatorio y, por ende, en las investigaciones que se propendan para el sector. De igual forma, avanzan directamente con las empresas en el compartimiento de conocimientos, con el propósito de consolidar estrategias de investigación, innovación y de extensión, como ya lo brindan hoy en una de las multinacionales que se ubica en la provincia.

#### **“Educamos para pensar, decidir y servir”**

Los estudiantes que se inscriban en la sede Mosquera de la Universidad de La Salle, independiente del municipio de sabana de occidente donde residan, obtienen, por este semestre una beca del 30% y para los próximos semestres seguirán teniendo un subsidio del 20% durante toda la carrera sobre el valor de la matrícula que se cancela en la ciudad de Bogotá.

Los horarios son flexibles, permitiéndole a los estudiantes laborar y estudiar cerca a sus sitios de residencia con medios de transporte a la mano y cerca al centro de Mosquera, su comercio, la cultura y la recreación.

Recuerde que no solo podrá acceder a los programas de formación mencionados, sino también en aspectos como proyectos de investigación, convenios con otras instituciones, beneficios para los colaboradores de las empresas, cursos, diplomados, asesorías, acompañamiento en eventos, ferias universitarias, convenios para que estudiantes de grado undécimo salgan del país, entre otros.

“Les invitamos a ser parte de la familia Lasallista en la provincia de Sabana de Occidente, y contribuir al desarrollo de la región y el departamento de Cundinamarca”



# GUSTAVO ADOLFO TORO

## PRESIDENTE DE COTELCO

# Cotelco lanza sello “Juntos contra el Covid” para reactivación del sector hotelero

*Gustavo Adolfo Toro, presidente ejecutivo de Cotelco describe la situación de la actividad hotelera, una de las más afectadas por las cuarentenas rigurosas*

La hotelería y el turismo, es uno de los matrimonios indisolubles, que no pueden operar cada uno por su lado, sino que son complementarios en todo, hasta en la crisis que está dejando la pandemia del coronavirus en la economía.

De allí que Gustavo Adolfo Toro Velásquez, presidente del gremio hotelero, Cotelco, describe cómo está la situación de su sector y sobre todo las esperanzas de ayuda del Gobierno para poder reactivar pronto sus operaciones, que en el registro no solo deja una crisis económica y financiera, sino la quiebra de muchas empresas y mucho desempleo.

- **GESTIÓN:** ¿Cómo espera que se presente la reactivación del sector hotelero y el turismo luego de la pandemia?

- **GUSTAVO ADOLFO TORO**

**VELÁSQUEZ:** Esto que está sucediendo en el mundo nadie lo esperaba y así mismo la incertidumbre es muy alta porque no sabemos cómo se comporte la pandemia. Pero esperamos que pronto se reactive la actividad turística bajo estrictos protocolos de bioseguridad en los hoteles y esperamos que los turistas



sean rigurosos en el autocuidado, que es una de las claves de poder vivir con la enfermedad. Debemos adaptarnos y por esta razón desde la Asociación hemos creado el sello Cotelco “Juntos contra el Covid” buscando generar confianza entre los turistas para que tengan la certeza de que el establecimiento de hospedaje que visiten, esté cumpliendo con los protocolos de bioseguridad en sus espacios y procesos.

### **Pérdidas**

- **G:** ¿Cuánto ha perdido el sector por el aislamiento obligatorio?

- **GATV:** Hasta el momento el sector ha perdido alrededor \$4.8 billones de pesos y las pérdidas aumentan diariamente. La ocupación de la hotelería está alrededor del 2,5%, con regiones que están por debajo del 1%. Prácticamente toda la hotelería está cerrada.

- **G:** ¿Cómo los ha ayudado el Gobierno para frenar un poco el impacto?

- **GATV:** Desde el comienzo de la pandemia el Gobierno ha considerado que el sector fue uno de los primeros afectados económicamen-



te en el país y que seremos de los últimos en lograr la reactivación, pero las medidas que se han tomado se quedan cortas frente al negativo impacto de la crisis para la hotelería y el turismo. Por eso el gremio ha insistido que el sector tenga un trato diferenciado, con alivios adecuados a las características y evolución de la crisis en el sector.

Algunas medidas que Cotelco ha gestionado ante el Gobierno y que hoy se están aplicando son por ejemplo la extensión del subsidio a la nómina a empresas y la ampliación de este beneficio a personas naturales y encargos fiduciarios; la eliminación del anticipo de renta en 2020; la exclusión de IVA para arrendamiento de locales comerciales por dos meses; el aplazamiento del inicio de la facturación electrónica; el plazo para la devolución de pagos de reservas hoteleras recibidas por anticipado; la permanencia de los festivos durante el segundo semestre.

- **G:** ¿Qué otras medidas destacan?

- **GATV:** Otras medidas son la eliminación temporal del imptoconsumo; el respaldo de la Superintendencia Financiera para apoyo a deudores de créditos bancarios; hemos mantenido un canal de comunicación directa con la DIAN para asesorar y apoyar a nuestros afiliados en el trámite de devolución de saldos



## Iniciativas para la recuperación económica

Desde la Asociación Hotelera y Turística de Colombia se creó el sello Cotelco “Juntos contra el Covid”, un programa diseñado para los establecimientos de hospedaje del país, iniciativa que busca preparar a la hotelería colombiana frente a una apertura de operaciones responsable.

Según Cotelco, “los hoteleros vemos la importancia de recobrar la confianza de los clientes, pues este será uno de los principales aspectos para la reactivación del sector. En esta etapa va a ser muy importante para el huésped que alguien le garantice el cumplimiento de las normas de higiene y aseo. Desde los establecimientos de hospedaje tenemos el compromiso con nuestros visitantes de dar seguridad y que quienes se hospedan en hoteles con el sello Cotelco, tengan la garantía de que la implementación de los protocolos de bioseguridad es la adecuada y así puedan descansar y sentirse como en casa”.

Indica el gremio que el sello Cotelco “Juntos contra el Covid”, recoge los protocolos contenidos en las resoluciones 666 y 749 del Ministerio de Salud, dirigidas a establecimientos de alojamiento”.

*El programa cuenta con 3 fases:*

**Fase I:** Formación, capacitación, asistencia técnica virtual y autodiagnóstico virtual.

**Fase II:** Elaboración de plan de acción.



**Fase III:** Auditoría presencial.

La fase inicial de formación cuenta con seis módulos en los que se abordan los aspectos generales de la bioseguridad: protocolos generales y específicos, medidas de adecuación, mantenimiento limpieza y desinfección, interacción con terceros, plan de comunicación, y plan de capacitación. Con base en el programa de formación, los hoteles elaboran su propio autodiagnóstico con el acompañamiento y asistencia técnica de tutores especializados, lo que arroja un plan de acción para, finalmente, solicitar la auditoría, que se realiza de manera presencial.

El sello Cotelco “Juntos contra el Covid”, es garantía de respaldo y credibilidad. En esta línea, hemos firmado con Certification Quality Resorces S.A.S - CQR un convenio para validar el sello de Cotelco, referente al cumplimiento de los protocolos de bioseguridad que deben implementarse de acuerdo con la normatividad expedida por el Gobierno nacional. CQR S.A.S es una empresa con amplia trayectoria en la evaluación de la conformidad de los sistemas de gestión de seguridad y salud en el trabajo, sistemas de gestión de la calidad y aplicación de normas técnicas en el sector turismo, reconocida por la ONAC como organismo de evaluación de la conformidad.

El cumplimiento de los estándares será verificado por expertos para definir, en caso de presentarse, brechas de conformidad que permitan establecer un plan de trabajo para que el hotel ajuste sus procesos y procedimientos. Las exigencias de aseo, limpieza, desinfección y distanciamiento, buscan enviar un mensaje de confianza y tranquilidad a los visitantes, pero es importante tener en cuenta que la responsabilidad es compartida con los clientes, en cuanto a estas buenas prácticas para minimizar los riesgos de transmisión del coronavirus.





El presidente de Cotelco, Gustavo Adolfo Toro Velásquez, confía en que se reinicien pronto los servicios de los hoteles respetando la bioseguridad.

a favor. De la misma manera, con Bancóldex, Finagro, Findeter y el Fondo Nacional de Garantías con el fin de asesorar y apoyar a nuestros hoteleros para acceder a las líneas de crédito dispuestas por el Gobierno. Hemos gestionado ante el Gobierno el aplazamiento del pago de Contribución Parafiscal al Turismo y logramos que se facultara a los alcaldes para rebajar y aplazar impuestos territoriales.

De igual forma logramos que se realizara control de precios de insumos y productos de bioseguridad como tapabocas, guantes, geles, desinfectantes para limpieza de manos y otros necesarios para el cuidado contra el covid. Trabajamos para lograr que el Gobierno expidiera líneas de crédito para nómina avalados con garantías del 90 por ciento por parte del Fondo Nacional de Garantías.

### El empleo

- **G:** *¿Cómo han protegido el empleo?*

- **GATV:** Otros aspectos gestionados ante el Gobierno y que hoy son realidad son el subsidio a la nómina, la prima para trabajadores activos y auxilio para trabajadores suspendidos, acción que se trabajó de la mano del Consejo Gremial Nacional. El Gobierno por fin eliminó la sobretasa a la energía, de manera temporal, pero seguiremos trabajando para que esta medida sea permanente como se viene solicitando hace ya más de 5 años.

Desde el día cero logramos que la actividad hotelera esté dentro de las excepciones y pueda operar, pero desafortunadamente sin turistas no es posible mantener abiertos los

establecimientos. Por esta razón agradecemos la gestión del Gobierno, pero hacemos un llamado para que el reinicio del transporte, tanto aéreo como terrestre, se realice lo antes posible y así empezar realmente a reactivar el sector.

### Reactivación

- **G:** *¿Creen que hacen falta incentivos oficiales para impulsar más el turismo?*

- **GATV:** El sector no se ha visto beneficiado con algunas de las medidas de alivio establecidas por el Gobierno, como el subsidio a la nómina o el alivio para el pago de pensión, pues al estar cerrados los hoteles, este alivio no se materializó. Por eso Cotelco ha solicitado que dichas ayudas se prolonguen, para nuestro sector, por cuatro meses desde que reiniciemos operaciones.

- **G:** *¿Cuánto ayudará la reactivación de las operaciones aéreas?*

- **GATV:** La reactivación del transporte, no sólo aéreo sino además el terrestre, es indispensable para poder empezar con la operación de la hotelería. Si el transporte permanece cerrado, no habrá forma de que los turistas se desplacen.

- **G:** *¿Cuántas empresas del sector han cerrado por culpa de la pandemia?*

- **GATV:** De una encuesta realizada por Cotelco a 913 hoteles de todo el país, solo el 2% está pensando cerrar de manera definitiva. Eso demuestra que no es fácil, para los empresarios hoteleros, renunciar a una vida de esfuerzo en el que han comprometido todo su patrimonio.

- **G:** *¿Qué tanto ha afectado el empleo en el sector?*

- **GATV:** La afectación de los empleos en el sector es preocupante. De los 110.000 empleos directos que genera la hotelería, alrededor de 34.000 se han perdido a la fecha y otros 103.000 indirectos. La cifra seguirá aumentando si no reactivamos el turismo.

- **G:** *¿Cree que la mejor forma de reactivar al sector es mediante el turismo interno?*

- **GATV:** Sí, pienso que el turismo interno es la primera alternativa de reactivación del sector en el país. La economía de los colombianos está muy afectada, pero a la vez todos necesitamos un respiro después de estos meses de confinamiento, por lo que la mejor alternativa será viajar a zonas cercanas a las ciudades de origen de los colombianos y así los desplazamientos, como los costos, serán menores y permitirán el turismo interno. Además, debemos incentivarlo, con el fin de apoyar la economía interna primero y después ya pensaremos en visitar destinos extranjeros.

- **G:** *¿Hay alguna propuesta concreta de Cotelco para la reactivación rápida?*

- **GATV:** La propuesta sigue siendo la apertura del transporte aéreo y terrestre. Desde la hotelería, la propuesta es la implementación del sello Cotelco "Juntos contra el Covid", programa que hemos diseñado para garantizar la implementación adecuada de los protocolos de bioseguridad generados por el Gobierno nacional, para los establecimientos de hospedaje.



# SI NO FUERA POR LA PUBLICIDAD APPLE SERÍA SÓLO UNA MANZANA.

Está probado. Aumentar los gastos en publicidad lleva a un aumento en las ventas.  
Limita tu presupuesto publicitario y tendrás un impacto negativo en tu marca.  
Esto ha sido cierto por los últimos 50 años y, todavía hoy, lo sigue siendo.

**Anúnciate.** Tu producto crece. La economía crece.

PUBLICACIONES Y PRODUCCIONES  
COLOMBIA S.A.S.

## GESTIÓN

Hacer lo correcto es hacer las cosas bien

Calle 15 Número 15 - 11 Funza Cundinamarca.

Teléfonos: 3166291681 - 3114415150

E-mail: revistagestion21@gmail.com



<http://www.gestion-integral.com.co>

# Última Milla

## Nuevo proyecto para educar a conductores sobre protocolos en las carreteras

*La iniciativa hace parte de las estrategias empleadas por Movida, una empresa dedicada a la pedagogía vial en Colombia y que es dirigida por Fredy Molina.*

Por: **DIANE SANTANA**



Hace más de cinco años, llegó a Colombia, exactamente a Boyacá, Sogamoso, el Centro de Ciencia para la Apropiación del Conocimiento en Seguridad Vial, Movida. Éste ha sido dirigido por Fredy Molina desde sus inicios y hoy es la segunda entidad a nivel en Latinoamérica que cuenta con equipos de alta tecnología para realizar campañas sobre el acatamiento a las normas y señales viales que podrían reducir la accidentalidad.

Cuenta con una gran muestra en equipos logísticos, didácticos e interactivos que han logrado desplazar a los rincones de Colombia para llevar mensajes claros y contundentes no solo a los conductores de automóviles, sino a los motociclistas y bicisuarios, sobre el adecuado uso de elementos de seguridad, así como los diferentes factores que ocasionan accidentes y que, en algunas oportunidades, los conductores no aceptan.

El gerente de Movida se preguntó como ejemplo, “¿por qué ocurre un accidente en una vía entre un vehículo y un bicisuario? Porque la mayoría de veces alguno de los dos, o los dos, irrespetan las normas de seguridad vial, van a máxima velocidad o no cruzan las cebras y ciclovías, y luego están



culpando otros factores que no tienen relación”.

Aunque sus instalaciones principales están en Boyacá, Movida cuenta con simuladores de seguridad vial que son trasladados al municipio que les solicite sus servicios, manejan contrataciones con sectores privados y públicos, en caso tal de necesitar concientizar a su comunidad sobre la importancia de la educación vial.

Además, no solo se dirigen a los adultos, también capacitan a estudiantes en los diferentes colegios; niños, niñas y adolescentes que en unos años serán conductores y desde ya, deben multiplicar el mensaje de las buenas prácticas viales. “Lo que buscamos al llegar

a las instituciones educativas, es que los menores le digan y adviertan a sus familiares sobre los riesgos que tienen al manejar en estado de embriaguez, o con problemas personales que generan distracción, o cuando aceleran más de lo debido su velocidad; o simplemente lo importante que es ponerse un cinturón dentro del vehículo”.

### **Pedagogía innovadora**

Como se ha mencionado, tras sus más de cinco años al servicio de los conductores, movida ha llegado a

municipios de Colombia como Chía, ha generado convenios no solo con alcaldías y empresas, sino con la Policía Nacional de Tránsito y colegios, obteniendo así un mayor reconocimiento y ampliación regional.

Es por ello que el mentor del proyecto, Fredy Molina, se ha percatado de contar con una pedagogía innovadora y no cometer los errores que tal vez los gobiernos hacen, los cuales son pretender que la comunidad entienda sus conceptos de la misma forma que ellos los transmiten.

Como respuesta a eso, Movida aplica una pedagogía neurolingüística y psicología en una pista para generar una evolución mental, y a futuro, cuando estén conduciendo





do o caminando por las vías, tengan un sólido concepto de que la respetabilidad de todas las limitaciones viales deriva en que se preserve la vida por encima de todo.

Dentro de los equipos que llevan a los municipios en sus campañas, está un simulador de volcamiento y módulos en los que se realizan capacitaciones en temas de cascos, frenos, manejo seguro, primeros auxilios en la vía y señales de tránsito. Así mismo, simuladores en los que se busca concientizar sobre los puntos ciegos de los carros de carga pesada como las mulas.

### Gestores de cambio

“Así como muchas empresas y los gobiernos han tenido que reinventarse debido al reciente coronavirus, desde Movida hemos iniciado con el proyecto “Última Milla”, con el cual no solo llevaremos concientización vial a los municipios, sino que seremos gestores de cambio y educaremos sobre protocolos de bioseguridad en las vías”.

Con estas palabras, Molina da a conocer el nuevo proyecto que surge a través de la pandemia y los accidentes viales que podría ocasionar el coronavirus. “Última Milla”, tiene el



propósito de capacitar y sensibilizar a los equipos de trabajo más expuestos a contagios y que no han dejado de trabajar; como los cajeros de los bancos, tenderos, conductores, domiciliarios, entre otros, quienes, a pesar de las circunstancias, siguen prestando sus servicios.

Está integrado por 6 etapas: En la primera, denominada Aerosoles, los participantes tendrán actividades lúdicas a través de la simulación de un día laboral normal, en la cual entenderán y socializarán los nuevos hábitos de vida. La segunda fase (Química), pretende dar a conocer el uso adecuado para el ingreso y desinfección de las motocicletas y su uso diarios, esta es especial-

mente para los domiciliarios o trabajadores en moto.

Como tercera etapa, se encuentra el E.P.I, un ejercicio de destrezas sobre los equipos de protección que cada uno utiliza individualmente (cascos, guantes, tapabocas, etc). Seguido a ello, los trabajadores entrarán al SOFTWARE, una pantalla interactiva sobre preguntas y respuestas de situaciones que pueden presentarse en su rutina.

Durante el ejercicio final, los participantes harán parte del simulacro, poniendo en práctica todo lo

aprendido en bioseguridad para su trabajo, además, tendrán un módulo extra llamado Síntomas, en el cual jugarán diversos roles aprendiendo sobre cuáles son los verdaderos síntomas y signos de covid-19.

“Una cosa es promulgar y otra informar, el gobierno nacional promulga, pero no informa debidamente, pues las personas no tienen claro si debe salir a la calle o no, si funciona el tapabocas o no, cuales son los protocolos que debe seguir al llegar a su hogar luego de laborar, cual es el material correcto de los trajes de bioseguridad, qué es alcohol antiséptico y qué es un gel antibacterial, entre muchos otros factores que no son claros aún, después de 5 meses”.

# JORGE GODOY

SECRETARIO DE MOVILIDAD DE CUNDINAMARCA

## “Trabajando articuladamente con Bogotá, Cundinamarca mejorará sus tiempos de desplazamiento vial”

*Jorge Godoy, Secretario de Movilidad de Cundinamarca, anuncia los proyectos presentes y futuros para mitigar problemáticas de movilidad en el departamento, teniendo como base el Regiotram de Occidente y las nuevas ciclo vías.*

Por: **DIANE SANTANA**

El Gobierno Nacional ha demostrado total apoyo en a los proyectos de movilidad que se gestionan desde hace años en Cundinamarca y Bogotá. Es por ello que hoy, la tierra del cóndor se convierte en el departamento que presenta los mejores índices de movilidad, antes y durante la pandemia según informes del Ministerio de Transporte.

“Es el número uno en llegada de vehículos de carga y el segundo de salida a nivel nacional, además, entre Bogotá y Cundinamarca se registra hoy, el 20% aproximadamente de la totalidad de vehículos de servicio público de transporte registrados en Colombia” aseguró el secretario Jorge Godoy, durante su entrevista con la revista Gestión.

Como resultado a dicho trabajo articulado entre los tres gobiernos (nacional, departamental y distrital), se dio la entrega de cerca de 4 kilómetros de ciclovía por AceNorte, los cuales comunicarán a Bogotá con las provincias de la Sabana, por la salida de la Autopista Norte. A este proyecto se suma la entrega del puente que une al departamento de Cundinamarca con el Tolima, pasando por municipios como Honda y Guaduas.

Esta última, permitirá ampliar la competitividad y es la primera obra de cuarta generación (4G) en el departamento, valorada en cerca de 3.7 millones de pesos. Esto deja a la nueva Región Metropolitana, Bogotá-Cundinamarca, como el territorio con mayor movi-



lidad en el país, además de ser efectiva, óptima y competitiva.

“Por eso, hoy estamos agradecidos con el gobierno nacional no solo por estas dos obras entregadas sino por el acompañamiento a la firma del acta de inicio del Regiotram de Occidente y el tren del norte, que sin duda son las obras de transporte multimodal más

importantes actualmente para Colombia”.

### Soluciones

La secretaría de movilidad ha registrado más de 1'600.000 mil viajes de vehículos entre Bogotá y Cundinamarca, incluyendo bicicletas, transporte público y particular, lo cual tiene un mayor incremento en el corredor Soacha-Sibaté-Bogotá, y que en segunda medida está en toda la Sabana Occidente, Mosquera-Funza-Facativá-Bogotá; por eso la importancia de trabajar articuladamente con la ciudad.

Sin duda, el RegioTram promete llegar a la región y ser la solución para entregar finalmente un parte de tranquilidad en temas de movilidad a toda la comunidad ya que unirá esa provincia con Bogotá.

No obstante, es un proyecto que se espera entre en funcionamiento dentro de 2 años aproximadamente, lo cual no es positivo para los problemas de movilidad y cuellos de botella por los que los trabajadores y estudiantes deben enfrentarse diariamente.

Es por eso, que se han ejecutado las reuniones de calle 13 entre secretaría de Movilidad de Cundinamarca y secretaría de Movilidad de Bogotá, con el propósito de conocer los puntos comunes que a veces se dan en medio de una intersección o en algunas bermas, el poco mantenimiento de las vías y adecuado cuidado de la carpeta asfál-





tica. En este orden de ideas, para encontrar la solución ya sea definitiva o temporal, a la disminución en los tiempos de movilidad y recorrido; desde antes de pandemia, los secretarios Jorge Godoy y Nicolás Estupiñán, hicieron recorridos en las zonas con mayor afectación, uno de ellos fue Mosquera, precisamente donde se identificaron sitios con dificultades de transporte que alteran la movilidad entre Bogotá y la provincia.

“Podemos decirles que estas mesas se han seguido realizando y que hemos tenido muy buena participación de Bogotá ya que la mayoría del tramo que genera las dificultades de movilidad se encuentra en jurisdicciones distintas y, acompañados por el IDU y por la secretaría de Movilidad de Bogotá, hemos encontrado soluciones rápidas a las dificultades que se han venido presentando”. Puntualizó Godoy.

### **Transporte ilegal**

Por otra parte, durante la pandemia se han registrado denuncias de la comunidad sobre transporte pirata o ilegal en diversas provincias del departamento, arriesgando la salud de todos los cundinamarqueses y exponiéndolos a un crecimiento de casos por covid-19 acelerado. Luego de revisar estos casos, el secretario de Movilidad departamental, dio apertura a un plan piloto que permite la reactivación de terminales de transporte.

A propósito, es importante aclarar que Cundinamarca tiene registrados dos terminales de servicio como tal que son: la terminal de Girardot y la de Fusagasugá, y, además de esos dos, están en operación de despacho y operativos logísticos de salida de vehículos en otros 7 municipios como Pacho, Chocontá, Villapinzón, Guaduas, entre otros. A esos munici-





pios y otros rincones del departamento, la Secretaría llega con una campaña para generar un mensaje de reactivación del transporte público, las dos terminales ya están en operación y de las 15 provincias 11 ya registran reactivación de este servicio, dentro de ellas está Sabana Centro, Occidente, Soacha, Almeidas, Sumapaz, Tequendama, Alto Magdalena, Magdalena Centro, Guavio y Gualivá y Rionegro.

### Plan Candado por la Vida

Junto a las acciones ya mencionadas, está el plan candado por la vida que cumplió su cuarta jornada el pasado 20 de julio y se seguirá desarrollando durante los puentes festivos. Frente a este tema, el secretario Jorge Godoy aseguró que actualmente se da el registro más alto por comparendos de movilidad restringida en Cundinamarca con cerca de 4 mil comparendos desde que inició la pandemia.

“Se registra el más alto número de comparendos por movilidad y también tenemos la dificultad que se presenta por todo lo que tiene que ver con la llegada de bogotanos a nuestras provincias en esa familiaridad en que se presentó siempre, pero que ahora es imposible generarse por las restricciones de movilidad”. Puntualizó.

A pesar de ello, tras las cuatro jornadas del Plan Candado y los más de 100 puntos de control instalados en las vías del departamento, se presenta una disminución de más de 4

millones de vehículos que transitaban por Cundinamarca en época de pandemia, lo cual hoy permite que Cundinamarca tenga una de las tasas más bajas en temas de contagio por coronavirus en el país.

“Estamos satisfechos con la labor realizada, vemos que la estrategia plan candado da sus resultados y hoy entregamos a Cundinamarca un balance positivo en restricción y disminución de covid-19”.

### Bicicleta: la nueva alternativa

Ahora, los cundinamarqueses han optado por una nueva alternativa de transporte, evitando subir al transporte público que en ocasiones colapsa y podría convertirse en un epicentro de contagios por coronavirus; se trata de la bicicleta, un medio de transporte que no solo cuida de su salud, sino que es amigable con el medio ambiente y logra que haya una disminución en tiempos de desplazamiento, evitando trancones y demás problemáticas que

“

*“La bicicleta es un medio de transporte que no solo cuida de su salud, sino que es amigable con el medio ambiente y logra que haya una disminución en tiempos de desplazamiento”*

hay en las vías diariamente. Incluso, Cundinamarca tiene registrados 42 kilómetros en ciclorutas, y actualmente se está vinculando a un proyecto que puede terminar de unir toda la Sabana Centro y Occidente con cerca de 80 kilómetros en redes de cicloruta. Sin embargo, su costo es alto y las Secretarías de Bogotá y Cundinamarca, buscan una cofinanciación.

De igual forma, la Secretaría departamental ha promovido la reactivación del transporte para biciusuarios, empleando campañas pedagógicas para concientizar a los biciusuarios sobre las medidas de bioseguridad que deben tener y los protocolos, así como el uso adecuado de sus elementos de protección.

“Lo que hemos encontrado en nuestras cifras y en el observatorio, es que se ha incrementado cerca de un 400 por ciento el uso de la bicicleta y el número de biciusuarios en vías del departamento. Pero ha tenido ese incremento por encima de la época no covid-19”. Sostruvo el secretario de la cartera departamental.

Finalmente, es importante dar a conocer el nuevo proyecto que se articula con Bogotá, denominado “Región BiciBogotá”, el cual rodea el departamento y la estrategia de cercanía con la ciudad; servirá como solución para la movilidad e impulsar el turismo en los biciusuarios, además, contempla paisajes de la provincia de Almeidas, Soacha, Sabana, y también busca entregar una opción amable y controlada para los biciusuarios que transitan por la Región Metropolitana.





## **Fundación Trabajando por el Cambio**

Decía Séneca que es agradable ser importante, pero que es más importante ser agradable. Y ese interés por las personas, por contribuir a su bienestar desde la amabilidad en el sentido más amplio de la palabra es lo que nos mueve.

Fundación Trabajando Por el Cambio (TxC) es una organización sin ánimo de lucro creada por un grupo de personas con amplia experiencia profesional dispuestas a invertir esfuerzos en dar oportunidades de desarrollo personal y profesional a todas las personas que lo necesitan, especialmente a aquellos que están en situaciones de especial vulnerabilidad.

Y nos mueve el convencimiento de que el cambio es posible y que es posible una sociedad más justa. Somos conscientes de las dificultades a las que nos enfrentamos, pero estamos convencidos de que es posible superarlas, sin falsas promesas, pero sin renunciar a los sueños.

### **¿Te apuntas?**

*[fundaciontxc@gmail.com](mailto:fundaciontxc@gmail.com)*



# ECOLVIP LTDA - FUNZA

ESCUELA COLOMBIANA DE CAPACITACIÓN EN VIGILANCIA PRIVADA

Licencia de funcionamiento emitida por la superintendencia de vigilancia



## Capacitaciones en:

# FUNDAMENTACIÓN Y REENTRENAMIENTO



## Seminarios en:

- Manejo de armas
- Servicio al cliente
- Defensa personal

## Programas académicos:

 Vigilancia	 Medios Tecnológicos
 Escolta	 ESPECIALIZACIÓN ENTIDADES OFICIALES
 Supervisor	 ESPECIALIZACIÓN EN CONJUNTOS RESIDENCIALES



**¡Apoyo laboral con las empresas de seguridad que tienen puestos de trabajo en Funza, Mosquera, Madrid, Facatativá, Cota, Tenjo, Chía, Cajicá y Zipaquirá!**